



Fig. 1 Tubo de guía desgastado



Fig. 2 Envase monodosis y tubo de grasa de altas prestaciones SACHS

Sobre un tubo de guía desgastado (Fig. 1), el dispositivo de desembrague se desplaza a sacudidas o se atasca. Por ello, cambie **siempre** el tubo de guía cuando esté desgastado. Compruebe que el dispositivo de desembrague se desplaza con suavidad sobre el tubo de guía. En la mayoría de los casos, el tubo de guía es de metal. La funda corredera del dispositivo de desembrague se desliza sobre el tubo de guía. La funda corredera puede ser de metal o de plástico.

### AVISO

Observe las normas para engrasar los componentes, con el fin de evitar un desgaste prematuro del tubo de guía y de la funda corredera del dispositivo de desembrague o una avería funcional del embrague (o ambas cosas).

Emparejamiento del mismo material (tubo de guía y funda corredera del dispositivo de desembrague de metal):

→ Engrase ambos componentes con grasa de altas prestaciones SACHS.

Emparejamiento de materiales distintos (metal / plástico):

→ No engrasar bajo ninguna circunstancia.

Material del tubo de guía	Material de la funda corredera del dispositivo de desembrague	Grasa de altas prestaciones SACHS
Metal	Metal	✓
Metal	Plástico *	✗

\* Excepción: En las fundas correderas de plástico para los dispositivos de desembrague engrasadas de fábrica no debe retirarse la capa de grasa.

Todos los juegos de embrague SACHS se suministran con un envase monodosis de grasa especial de altas prestaciones. La cantidad es suficiente para una aplicación de los perfiles de cubo y, si es preciso, también para la lubricación del tubo de guía.

Grasa de altas prestaciones SACHS, envase monodosis de 1 g (N.º de art. 4200 080 060)

Grasa de altas prestaciones SACHS, tubo de 80 g (N.º de art. 4200 080 050)

