



# AD LDX 20W50

## INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE PARA MOTOR GASOLINA

### Especificaciones y aprobaciones

ACEA	<b>A3/B4</b>
API	<b>SN/CF</b>
MB	<b>229.1</b>
VW	<b>501.01/505.00</b>

### Valores típicos

Densidad a 15°C	kg/L	0.889	ASTM D 4052
Viscosidad a 100° C	cSt	17.30	ASTM D 445
Viscosidad a 40° C	cSt	145.60	ASTM D 445
Índice de viscosidad	-	130	ASTM D 2896
TBN	mg KOH/g	9.2	ASTM D 2896
Volatiliidad Noack 250°C	% peso	7.3	CEC L-40-A-93
Cenizas sulfatadas	% peso	1.04	ASTM D 874
Punto de congelación	°C	-28	ASTM D 5950
Punto de inflamación	°C	>210	ASTM D 92

Es un aceite de motor multigrado para automóviles, de base mineral, de concepción moderna que puede utilizarse en cualquier tipo de motor de automóvil, aspirados y turboalimentados, siempre que el constructor recomiende la utilización de un aceite multigrado o siempre que se quiera utilizar un solo aceite para todas las estaciones del año.

Puede utilizarse en motores de automóviles tanto de gasolina como de diesel, incluso para licuados GNC en condiciones de funcionamiento severas (alta temperatura, conducción en autopista o bien a baja temperatura y servicio intermitente impuesto por la utilización en tráfico-servicio "stop and go" o bien servicio de Taxi).

Su alto índice de viscosidad asegura una buena fluidez en frío y una alta viscosidad en caliente, permite el empleo de un solo grado de lubricante en todas las estaciones.

Presenta un grado de resistencia elevado a la degradación debido a la oxidación vinculada al servicio prolongado a alta temperatura en presencia de aire y otros agentes catalizadores.

Sus propiedades anti-corrosión aseguran una protección eficaz de las superficies internas del motor contra la humedad y los residuos ácidos de la combustión.

Las características anti-desgaste garantizan una larga duración de las piezas en movimiento, reduciendo sensiblemente la necesidad de mantenimiento y revisión del motor.

Presentación en envases de 5l, 50l, 208l y 1000l.

**Fecha: 11/2014**