



# AD SC1 5W30

## INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

Especificaciones y aprobaciones

ACEA	<b>C1</b>
FORD/MAZDA	<b>WSS-M2C934-B</b>
JASO	<b>DL-1</b>

Valores típicos

Densidad a 15°C	kg/L	0.848	ASTM D 4052
Viscosidad 100° C	cSt	9.9	ASTM D 445
Viscosidad 40° C	cSt	51	ASTM D 445
Viscosidad -30° C	cP	6600 max.	ASTM D 5293
Índice de viscosidad	-	175	ASTM D 2270
Punto de inflamación V.A	°C	228	ASTM D 92
Punto de congelación	°C	-33 max.	ASTM D 97
T.B.N	mgKOH/g	5.6	ASTM D 2896
Cizallamiento Inyector Bosch: viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	9.3 min.	CEC-L-14-93
Cenizas sulfatadas	% p	0.5 max	ASTM D 874

AD SC1 5W30 es un aceite sintético de altas prestaciones, para uso en motores Gasolina o Turbo Diesel Inyección de última generación que respondan a las normas anti-contaminación EURO 4 y EURO 5 y que requieran un aceite de nivel ACEA C1. Estos motores precisan aceites de baja fricción, baja viscosidad (HTHS < 3,5 mPas) y bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS). Dichos motores van equipados con dispositivos muy sensibles para el tratamiento de gases de escape. El azufre y el fósforo presentes en el lubricante, inhiben el funcionamiento de los catalizadores, reduciendo el rendimiento de éstos y anulando la descontaminación. Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros de partículas (FAP/DPF) provocando ciclos de regeneración continuos e incompletos lo que lleva a un envejecimiento prematuro del aceite, un mayor consumo de combustible y una reducción del rendimiento del motor.

La especificación FORD WSS M2C 934B es muy exigente en este aspecto y se aplica también en los vehículos JAGUAR y LAND ROVER para las motorizaciones Diesel V6 3.0L, con FAP/DPF producidos a partir de 2009. También MAZDA exige un lubricante que cumpla las normas JASO DL-1 o ACEA C1, con el fin de garantizar la fiabilidad en motores Diesel de última generación con o sin FAP/DPF y catalizadores de 3 vías (TWC), producidos a partir de 2005.

Los aceites ACEA C1 permiten reducir el consumo de combustible "Fuel Economy" y reducen la emisión de gases efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) y permiten los intervalos de cambio extensos determinados por el ordenador de los vehículos.

Estos aceites no deben mezclarse con los que no respondan a la norma ACEA C1 y antes de su uso debe consultarse el manual del vehículo

Presentación en envases de 5l, 208l y 1000l.

**Fecha: 11/2014**