



# AD SC2 5W30

## INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

### Especificaciones y aprobaciones

<u>API</u>	<u>SN/CF</u>
ACEA	<b>C2, A5/B5</b>
PSA	<b>B712290</b>

### Valores típicos

Densidad a 15°C	kg/L	0.854	ASTM D 4052
Viscosidad a 100°C	cSt	9.7	ASTM D 445
Viscosidad a 40°C	cSt	53	ASTM D 445
Viscosidad a -30°C	cP	6600 max.	ASTM D 5293
Índice de viscosidad	-	150	ASTM D 2270
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	2.95 min.	CEC L 36 A 90
Punto de inflamación V.A	°C	210 min.	ASTM D 92
Punto de congelación	°C	-39	ASTM D 97
Volatilidad Noack 1h a 250°C	% p	13 max.	CEC-L-40-93
Cizallamiento Inyector Bosch: viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	9.3	CEC L 14 A 93

AD SC2 5W30 es un aceite sintético para motores de gasolina y diesel EURO 4 y EURO 5 para turismos con intervalos de cambio de aceite normales o extendidos y tratamiento de los gases de escape.

Está especialmente desarrollado para motores de vehículos Citroën y Peugeot con Filtro Activo de Partículas (FAP y DPF) y sistemas de post-tratamiento de gases de escape (catalizadores de 3 vías TWC), cumpliendo con los requerimientos de la norma PSA B712290 que exige al aceite lubricante un excelente comportamiento en condiciones térmicas muy severas y un bajo nivel de residuos de la combustión lo que implica un menor nivel de lodos y barnices para cumplir las exigencias de limpieza del motor.

Se trata de un lubricante con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre y a su vez "Fuel Economy" ya que ofrece un ahorro de combustible superior al 2.5% según ensayo CEC L-54-96(M111).

Presentación en envases de 5l, 208l y 1000l.

**Fecha: 11/2014**