



# AD SCC 5W30

## INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

Especificaciones y aprobaciones

ACEA	<b>C2, C3, A3/B4-08</b>
BMW	<b>Long Life-04</b>
MB-Approval	<b>229.51</b>
PORSCHE	<b>C30</b>
VW	<b>501.01/502.00/503.00/503.01/504.00/505.00 /505.01/506.00 y diesel 506.01*/ 507.00 (*) son excepción los motores V10 y R5 TDI anteriores a Mayo 2007.</b>

Valores típicos

Densidad a 15°C	kg/L	tip.0.875 max	ASTM D 4052
Viscosidad a 100° C	cSt	11.10-12.20	ASTM D 445
Viscosidad a 40° C	cSt	tip.70	ASTM D 445
Viscosidad a -30° C	cP	6600 max.	ASTM D 5293
Índice de viscosidad	-	155 max.	ASTM D 2270
TBN	mg KOH/g	6.20-7.50	ASTM D 2896
Punto de inflamación V.A	°C	220min.	ASTM D 92
Punto de congelación	°C	-33 max.	ASTM D 97
ASPECTO	-	LIMPIDO	ASTM D 4176
COLOR ASTM	-	tip.3.5	ASTM D1500
DENSIDAD A 20°C	Kg/L	Tip.0.850	ASTM D 4052
CALCIO,ICP	%p	0.145-0.181	ASTM D 4951
CINC, ICP	%p	0.074-0.092	ASTM D 4951

AD SCC 5W30 es un aceite sintético Long Life para turismos con intervalos de cambio de aceite normales o extendidos.

Está especialmente diseñado para motores de turismo Volkswagen diesel y gasolina EURO 4 y 5 con intervalos de cambio flexibles, con o sin Filtro de partículas Diesel según normas VW 504.00 y 507.00.

Recomendado para turismos Mercedes Benz y BMW con post-tratamiento de gases de escape, TWC y Filtros de Partículas diesel según la norma ACEA C3; y para aplicaciones C2 utilizadas por Peugeot Citroën en motores EURO 4 y EURO 5 gasolina y diésel.

Cumple con la normativa ACEA C2 y C3.

La película que forma el aceite AD SCC 5W30 facilita el funcionamiento del motor en las condiciones más adversas, y reduce la acumulación de depósitos y lodos a fin de mantener el motor limpio y así prolongar su vida útil.

Presentación en envases de 1l, 5l, 20l, 50l, 208l, 600l y 1000l.

**Fecha: 11/2014**