



# AD SDX 10W40

## INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE SINTÉTICO

### Especificaciones y aprobaciones

ACEA	<b>E7/E4</b>
API	<b>CF</b>
CUMMINS	<b>CES 20072</b>
DEUTZ	<b>DQC IV</b>
IVECO	<b>T3 E4</b>
MAN	<b>3277</b>
MACK	<b>EO-M PLUS</b>
MB-Approval	<b>228.5</b>
MTU	<b>Type 3</b>
RENAULT	<b>Trucks RXD</b>
SCANIA	<b>LDF-3</b>
VOLVO	<b>VDS-3</b>

### Valores típicos

Densidad a 15°C	kg/L	0.867	ASTM D 4052
Viscosidad a 100° C	cSt	13.6	ASTM D 445
Viscosidad a 40° C	cSt	90	ASTM D 445
Viscosidad a -25° C	cP	6600	ASTM D 5293
Índice de viscosidad	-	153	ASTM D 2270
Punto de inflamación (COC)	°C	240	ASTM D 92
T.B.N	mg KOH/g	15.9	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	% p	1.9	ASTM D 0874
Punto de congelación	°C	-42	ASTM D 97

El aceite de motor AD SDX 10W40 es un multigrado de bajo consumo para motores diesel de altas prestaciones, en servicio pesado, autobuses y usos industriales. Este lubricante sintético ha sido formulado para cumplir las exigencias de los nuevos productos UHPD (Ultra High Performance Diesel) y es una solución idónea si se utiliza biodiesel.

La baja viscosidad en el momento de arranque, la menor fricción en el funcionamiento del motor y su baja tendencia al espesamiento, dan como resultado un menor consumo de combustible del vehículo, lo cual, junto con la posibilidad de mayores intervalos de mantenimiento y una mejor protección del motor, repercute directamente en un descenso sustantivo de los costes de explotación.

Está especialmente indicado para los vehículos sin tratamiento de gases y filtro de partículas en flotas de camiones, autocares o vehículos industriales, en los que se quiera utilizar el producto de máximo intervalo de mantenimiento y de menor consumo de combustible.

Presentación en envases de 5l, 208l y 1000l.

**Fecha: 03/2015**