



# AD SDX PLUS+ 10W40

## INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE 100% SINTÉTICO

### Especificaciones y aprobaciones

ACEA	<b>E7/E6/E4</b>
API	<b>CI-4</b>
CATERPILLAR	<b>ECF-1-a</b>
CUMMINS	<b>CES 20076/20077</b>
DAF	<b>EXTENDED DRAIN</b>
DEUTZ	<b>DQC III LA</b>
JASO	<b>DH-2</b>
MACK	<b>EO-N</b>
MAN	<b>3477 / 3271-1 (gas)</b>
MB-Approval	<b>228.51/235.27</b>
MTU	<b>Type 3.1</b>
RENAULT	<b>VI RXD, RLD/RLD-2, RGD, Trucks RLD-2/RXD</b>
VOITH	<b>Retarder Oil Class A</b>

### Valores típicos

Densidad a 15°C	kg/L	0.880 max.	ASTM D 4052
Viscosidad a 100°C	cSt	13.50/15.50	ASTM D 445
Viscosidad a 40°C	cSt	98.5	ASTM D 445
Viscosidad a -25°C	cP	7000 max.	ASTM D 5293
Índice de viscosidad	-	145 min.	ASTM D 2270
Punto de inflamación V.A	°C	> 220	ASTM D 92
T.B.N	mg KOH/g	>9.5	ASTM D 2896
Aspecto	-	Limpido	ASTM D 4176
Color ASTM	-	L3.5	ASTM D 1500
Calcio, ICP	%p	0.170/0.195	ASTM D 4951
Cinc, ICP	%p	0.075/0.090	ASTM D 4951

El aceite de motor AD SDX Plus 10W40 es un aceite de altas prestaciones (UHPD) con bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (low SAPS), especialmente diseñado para aplicaciones E6 y E7. También válido para los motores que requieran E4.

Está altamente recomendado para motores diésel EURO VI (también para EURO I, II, III, IV y V) equipados con filtro de partículas diésel (DPF) o sistemas de post-tratamiento de catalizadores (como SCR) que funcionan con combustibles de bajo contenido en sulfuro (50 ppm o menor) y en condiciones severas.

Ofrece una excelente protección contra el pulido de camisas (bore polishing) y un mínimo desgaste, que permite largos periodos de cambio de aceite recomendados por los fabricantes reduciendo el coste de mantenimiento. Facilita el arranque en frío del motor, limitando su desgaste.

Presentación en envases de 5l, 208l y 1000l.

**Fecha: 11/2014**