



# AD XPD 10W30

## INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

### Especificaciones y aprobaciones

API	<b>CJ-4/SN</b>
ACEA	<b>E9/E7</b>
VOLVO	<b>VDS-4</b>
MACK	<b>EO-O Premium Plus</b>
MB	<b>228.31</b>
RENAULT	<b>RLD-3</b>
JASO	<b>DH-2</b>
MTU	<b>Type 2.1</b>
CUMMINS	<b>CES 20081</b>
MAN	<b>3575</b>
DEUTZ	<b>DQC-III-10 LA</b>
CAT	<b>ECF-3/ECF-2/ECF-1a</b>

### Valores típicos

Color	-	4	ASTM D 1500
Densidad a 15°C	kg/L	0.871	ASTM D 4052
Viscosidad a 100° C	cSt	11.9	ASTM D 445
Viscosidad a 40° C	cSt	83	ASTM D 445
Viscosidad a -25° C	cP	7000 max.	ASTM D 5293
Índice de viscosidad	-	139	ASTM D 2270
Punto de inflamación, V/A	°C	225 mín.	ASTM D 92
Punto de congelación	°C	-27	ASTM D 97
TBN	mg KOH/g	8.7	ASTM D2896
Cenizas sulfatadas	%p	0.85	ASTM D 874

AD XPD 10W30 es un lubricante de tecnología sintética MID SAPS diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación de vehículos pesados (EURO 6 y anteriores). Especialmente recomendado para motores que requieran un nivel de calidad API CJ-4, ACEA E9 y utilicen un combustible con bajo contenido en azufre.

Su reducido contenido en cenizas (MID SAPS, medias cenizas) asegura un adecuado funcionamiento en motores con sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como con filtro de partículas, evitando la obstrucción prematura de los mismos.

Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de períodos de cambio establecidos por los fabricantes. Además, debido a su viscosidad y aditivación, contribuye a un mayor ahorro de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente.

Presentación en formatos de 5 y 208l.

**Fecha: 05/2015**

