



AD ZTD 15W40

INFORMACIÓN PRODUCTO ACEITE DE LARGA DURACIÓN

Especificaciones y aprobaciones

ACEA	E7/E9
API	CJ-4/SM
CATERPILLAR	ECF-3, ECF-2
CUMMINS	CES 20081
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	3575
MB-Approval	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT	RLD-3
VOLVO	VDS 4

Valores típicos

Densidad a 15°C	kg/L	0.870	ASTM D 4052
Viscosidad a 100° C	cSt	14.5	ASTM D 445
Viscosidad a 40°C	cSt	108	ASTM D 445
Viscosidad a -20° C	cP	7000 max.	ASTM D 5293
Índice de viscosidad	-	135	ASTM D 2270
Punto de inflamación V.A	°C	215 min.	ASTM D 92
Punto de congelación	°C	-27 max.	ASTM D 97
T.B.N	mg KOH/g	8.5	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	% p	0.9	ASTM D 874
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	12.5 min.	CEC L 14 A 93

El aceite AD ZTD 15W40, de tecnología sintética THPD (Top High Performance Diesel) está especialmente formulado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault).

Recomendado especialmente para motores que requieran nivel API CJ-4 y utilicen combustible con bajo contenido de azufre. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

Presentación en envases de 5, 208 y 1000l.

Fecha: 11/2014