



# AD ATF +3 +4

## INFORMACIÓN PRODUCTO FLUIDO SINTÉTICO PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

### Especificaciones y aprobaciones

ALLISON	<b>C4, TES 295, TES 389</b>
CHRYSLER	<b>ATF +3/+4</b>
DAIHATSU	<b>AMMIX ATF D-II MULTI, AMMIX ATF D-III MULTI</b>
FORD	<b>MERCON</b>
GM	<b>DEXRON III H</b>
HONDA	<b>Z-1, CVT (Z-1 specified)</b>
JASO	<b>M315-2004 CLASS 1A-03</b>
MAZDA	<b>DAI-ELF</b>
MINOLTA	<b>MADELLA</b>
NISSAN	<b>MATIC-D/J/K, CVT (MATIC-D specified)</b>
TOYOTA	<b>T-II/T-IV</b>
SUBARU	<b>ATF Matic J, CVT (ECVTF specified)</b>
SUZUKI	<b>ATF 3317</b>

### Valores típicos

Color	-	Rojo	Visual
Densidad a 15°C	kg/L	0.844	ASTM D 4052
Viscosidad a 100° C	cSt	7.25	ASTM D 445
Viscosidad a 40° C	cSt	37	ASTM D 445
Viscosidad a -40° C	cP	20000 max.	ASTM D 2983
Índice de viscosidad	-	166	ASTM D 2270
Punto de inflamación, V/A	°C	232	ASTM D 92
Punto de congelación	°C	-45	ASTM D 97

El aceite AD ATF DEX +3 +4 es un aceite sintético para transmisiones automáticas y servodirecciones de autobuses, vehículos comerciales, turismos y maquinaria.

Posee los requisitos necesarios para superar las especificaciones exigidas por GM Dexron III H entre otros fabricantes.

Muestra una excelente protección contra la corrosión de todos los metales normalmente utilizados en las cajas de cambio, y contra el desgaste.

Tiene una excelente relación viscosidad / temperatura, y una excepcional resistencia al cizallamiento, no presentando problemas después de estar sometido durante largos periodos a altas temperaturas.

Presenta muy bajos costes de mantenimiento y una excelente estabilidad a la oxidación, con lo que se consigue aumentar la vida del aceite y los intervalos de cambio.

Presentación en envases de 5l., y 20l.

**Fecha: 11/2014**